



**Triveneta Impianti**

**TRIVENETA IMPIANTI S.r.l.**

Via Scopella, 22

37060 Castel D'Azzano (VR)

Tel.045.518747 - Fax 045.8545605

E-mail: info@trivenetaimpianti.com

P. IVA 02652040235

**DITTA :** \_\_\_\_\_

**PERSONA DI RIFERIMENTO :** \_\_\_\_\_

**MACCHINA :** \_\_\_\_\_

**MODELLO :** \_\_\_\_\_

**ANNO DI COSTRUZIONE :** \_\_\_\_\_

## **CHECK-UP PER PRESSA PIEGATRICE**

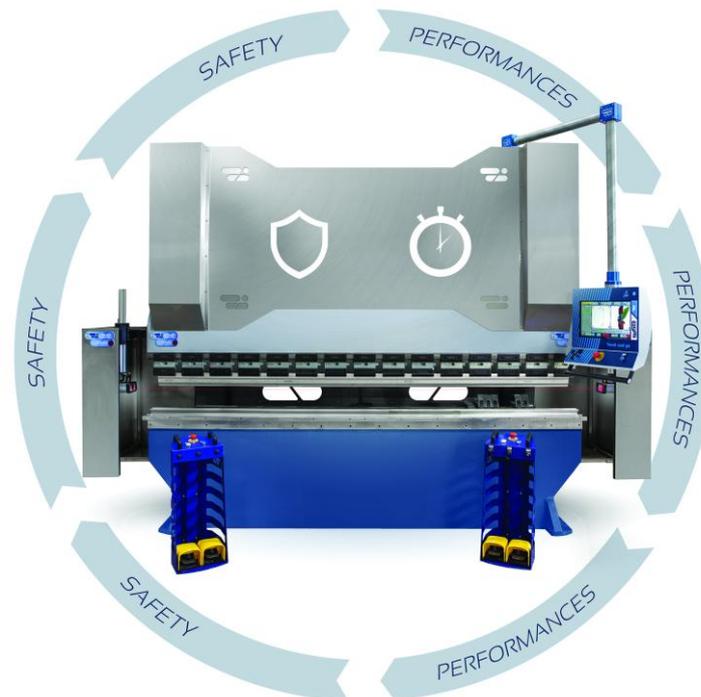
Gli addetti a svolgere i lavori su pressa piegatrice sono costantemente **sogetti a rischio di lesioni a dita, mani e braccia, sia lievi che purtroppo di grave entità.**

Oltre al rischio di un enorme danno per l'operatore, ne deriverebbero conseguenze gravi per il datore di lavoro il quale ha la piena responsabilità sull'incolumità dei propri dipendenti durante lo svolgimento della propria attività.

Fortunatamente è possibile **ridurre o addirittura eliminare il rischio** d'infortunio correlato a questo tipo di macchine, garantendo la sicurezza della macchina e fornendo adeguate informazioni e formazione al personale.

I rischi principali sono:

- ⇒ **Lo schiacciamento o il cesoiamento di una o più dita tra il punzone e la matrice;**
- ⇒ **Schiacciamento delle dita tra il pezzo in lavorazione e il fronte del punzone;**
- ⇒ **Urto di una parte del corpo con la lamiera in fase di piegatura;**
- ⇒ **Schiacciamento della mano tra gli utensili e i riscontri posteriori in movimento.**



**Vi invitiamo pertanto ad auto-testare la vostra situazione mediante il seguente questionario:**

	<b>MACCHINA</b>	<b>sì</b>	<b>NO</b>
<b>1</b>	Durante ogni processo di piegatura si provvede a rendere sicura la zona del punzone ricorrendo ad una delle seguenti misure?		
	⇒ fotocellule a barriere ottiche (si rammenta che i dispositivi monoraggio non rappresentano più lo stato dell'arte)		
	⇒ fotocellule laser multi raggio		
	⇒ dispositivo di rilevazione laser scanner		
<b>2</b>	Il pedale di comando della piegatrice è adeguatamente protetto per impedire l'azionamento accidentale e/o involontario?		
<b>3</b>	Il dispositivo di comando a pedale della piegatrice è del tipo a tre posizioni con funzione antipanico?		
<b>4</b>	L'accesso posteriore e laterale alla zona pericolosa è impedito in modo sicuro attraverso ripari fissi, mobili interbloccati o barriere ottiche?		
<b>5</b>	Il comando di arresto d'emergenza è installato in ogni posizione di lavoro ed almeno:		
	⇒ sul pannello di comando principale?		
	⇒ sul pannello di comando portatile (se presente)?		
	⇒ presso le postazioni di carico/scarico (se separate dalla posizione principale dell'operatore)?		
<b>6</b>	Al fine di proteggere il lavoratore da lesioni causate dal movimento della lamiera durante il processo di piegatura risulta adottato uno dei seguenti mezzi?		
	⇒ riduzione della velocità di piegatura		
	⇒ riduzione della velocità di ritorno		
	⇒ funzione di non ritorno automatico della parte mobile degli utensili		
	⇒ supporto dei pezzi in lavorazione		

	<b>INFORMAZIONE, FORMAZIONE, ORGANIZZAZIONE E DPI</b>	<b>sì</b>	<b>NO</b>
<b>7</b>	Ai lavoratori addetti alle piegatrici vengono forniti idonei dispositivi di protezione individuale, laddove previsti?		
	⇒ <i>guanti protettivi per la movimentazione di lamiera</i>		
	⇒ <i>calzature antinfortunistiche</i>		
<b>8</b>	La piegatrice viene attrezzata da una persona esperta che disponga di adeguata formazione?		
<b>9</b>	I lavoratori addetti hanno ricevuto idonea formazione e addestramento sull'uso in sicurezza della piegatrice?		
<b>10</b>	Viene effettuato ad intervalli regolari e secondo le indicazioni del costruttore un controllo periodico dell'efficienza dei dispositivi di sicurezza che comprende la registrazione dell'esito?		
<b>11</b>	Il manuale d'uso della piegatrice è a disposizione del personale che la utilizza?		

	<b>POSTAZIONE DI LAVORO</b>	<b>sì</b>	<b>NO</b>
<b>12</b>	La postazione di lavoro della piegatrice ha spazio sufficiente per la movimentazione dei materiali e pavimento non sdruciolevole?		
<b>13</b>	Le lamiera ed i pezzi piegati vengono movimentati e stoccati in modo sicuro in azienda?		



### **Com'è andato il test?**

Se hai totalizzato qualche "semaforo rosso", non preoccuparti, perché un nostro tecnico è pronto a chiarire ogni dubbio o perplessità.



Ti verrà proposto il nostro esclusivo **"Contratto Scudo"**, che proteggerà te, i tuoi dipendenti e le tue macchine con una manutenzione programmata anche per via telematica!